

NOTA DE PRENSA

ASEMESA EXIGE AL GOBIERNO QUE CONFIRME SI LAS AYUDAS A AIRBUS SON YA LEGALES.

El sector pide a Pedro Sánchez que se involucre personalmente en eliminar los aranceles de EEUU ante la pasividad de los ministerios de Agricultura e Industria y Comercio.

Es urgente agilizar las gestiones para que la OMC se pronuncie de nuevo sobre la legalidad de las ayudas al sector aeronáutico

La aceituna y otros productos agroalimentarios deben ser compensados por las consecuencias de las ayudas ilegales.

(Sevilla, 28-07-2020). La Asociación Española de Exportadores e Industriales de Aceitunas de Mesa (Asemesa) emplaza al presidente del gobierno Pedro Sánchez a que acredite y confirme públicamente si es verdad que nuestro país ya ha dejado de otorgar ayudas ilegales a Airbus y que, en consecuencia, cumple las reglas de la Organización Mundial del Comercio.

Asemesa cree conveniente recordar que ya en el pasado la UE y los países que participan en el consorcio aeronáutico, entre ellos España, tomaron 18 medidas para adaptar sus ayudas y apoyos a Airbus a las reglas de la OMC, entre las que se incluía un acuerdo sobre los préstamos similar al que se ha formalizado ahora. A pesar de ello, la OMC resolvió que las ayudas de la UE y los países del Airbus, entre ellos España, seguían siendo ilegales, por lo que autorizó a EEUU a imponer aranceles por valor de 7.500 millones de dólares como represalia comercial.

Consideramos, pues, que Pedro Sánchez debe confirmar y certificar públicamente que España cumple ya las reglas de la OMC y ha dejado de conceder ayudas ilegales. De ser así, Asemesa reclama que se agilicen todas las gestiones ante la OMC para que este organismo se pronuncie de nuevo sobre la legalidad de las ayudas y se establezcan contactos con EEUU para que retire los aranceles.

Asemesa recuerda al Gobierno de España y a su presidente Pedro Sánchez que no se trata de impedir que EEUU suba los aranceles, actualmente en proceso de revisión, sino de que los elimine totalmente si es cierto que la UE y España han adaptado ya sus ayudas a las exigencias de la OMC. Asemesa pide también al presidente del gobierno Pedro Sánchez que compense al sector de la aceituna de mesa y demás afectados por las pérdidas sufridas debido a las ayudas de la UE tanto de la PAC como al Airbus y recuerda, en este sentido, que la aceituna negra española sufre además un arancel de casi el 35 por ciento desde agosto de 2018, un sobreprecio que ha supuesto la pérdida de más de la mitad de las exportaciones a EEUU.

Asemesa, que representa desde hace más de 90 años a la industria dedicada a la elaboración, comercialización y exportación de la aceituna de mesa en España, demanda finalmente al presidente del Gobierno que se involucre personalmente en este asunto ante la pasividad y falta de respuesta de los ministerios tanto de Industria, Comercio y Turismo como de Agricultura, cuya única estrategia parece ser la de seguir la posición de la UE, que consiste en no hacer nada hasta que se resuelva el caso Boeing confiando en que la OMC conceda la razón a Bruselas y entonces EEUU se avenga a negociar.

Asemesa advierte finalmente de que si se espera a ese momento gran parte del sector de la aceituna puede haber desaparecido por culpa de las ayudas ilegales de la UE y España a Airbus.